

Autosoft

VECHTDAL RALLY

18 juni 2011

BIJZONDER REGLEMENT



BRAMMER 

Autosoft VECHTDAL RALLY 2011

Dit Bijzonder Reglement is opgesteld conform het Standaard Rally Reglement 2011 van de Sectie Rally van de KNAF.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen in dit Bijzonder Reglement zullen slechts door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of het College van Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

1 PROGRAMMA

- **OPENING VAN DE INSCHRIJVING:**
vrijdag 8 april 2011, 00:00 uur
- **SLUITING VAN DE INSCHRIJVING:**
vrijdag 10 juni 2011, 24:00 uur
- **PUBLICATIE VAN DE LIJST MET GEACCEPTEERDE INSCHRIJVINGEN:**
zondag 12 juni 2011, 23:00 uur (op onze website www.vechtdalrally.nl)
- **BEKENDMAKING TIJDSHEMA VAN HET EVENEMENT (lengte routesecties, proeven en rijtijden)**
zondag 12 juni 2011, 23:00 uur (op onze website www.vechtdalrally.nl)
- **LOCATIE EN TIJDSTIP OPENING VAN HET SERVICEPARK**
zaterdag 18 juni 2011, 07:00 – 22:00 uur parkeerplaats P2 Evenementenhal Hardenberg, Energieweg 2, Hardenberg
- **LOCATIE EN TIJDSTIP DOCUMENTENCONTROLE:**
zaterdag 18 juni 2011, 07:00 – 08:30 uur, Evenementenhal Hardenberg, Energieweg 2, Hardenberg
- **LOCATIE EN TIJDSTIP TECHNISCHE KEURING:**
zaterdag 18 juni 2011, 08:00 – 11:30 uur, garage Hofsink en Nijland, Kruiwiel 10, Hardenberg
- **PERIODE VERKENNING KLASSEMENTSPROEVEN:**
zaterdag 18 juni 2011, 08:00 – 12:00 uur
- **1^e VERGADERING SPORTCOMMISSARISSEN:**
zaterdag 18 juni 2011, 11:45 uur
- **LOCATIE EN TIJDSTIP PUBLICATIE VAN DE STARTLIJST:**
zaterdag 18 juni 2011, 12:15 op publicatiebord
- **LOCATIE EN TIJDSTIP VAN DE START:**
zaterdag 18 juni 2011, 13:01 uur, podium serviceterrein, Evenementenhal Hardenberg
- **LOCATIE EN TIJDSTIP VAN DE FINISH:**
zaterdag 18 juni 2011, 18:06 uur, podium serviceterrein, Evenementenhal Hardenberg
- **LOCATIE EN TIJDSTIP NAKEURING:**
zaterdag 18 juni 2011, 18:15 uur, garage Hofsink en Nijland, Kruiwiel 10, Hardenberg

- **UITERSTE TIJDSTIP INSTELLEN TECHNISCH PROTEST (GEPLAND):**
Zie artikel 24.1 SRR; schematijd 1e deelnemer TC 8 is 17:25 uur
- **2^e VERGADERING SPORTCOMMISSARISSEN**
zaterdag 18 juni 2011, 19:30 uur
- **LOCATIE EN TIJDSTIP PUBLICATIE VOORLOPIG EINDKLASSEMENT:**
zaterdag 18 juni 2011, 20:00 uur officieel publicatiebord
- **LOCATIE EN TIJDSTIP PUBLICATIE OFFICIEEL EINDKLASSEMENT**
zaterdag 18 juni 2011, 20:30 uur, officieel publicatiebord
- **LOCATIE EN TIJDSTIP PRIJSUITREIKING:**
zaterdag 18 juni 2011, 20:45 uur, restaurant Evenementenhal Hardenberg
- **LOCATIE EN TIJDSTIP OPENING VAN DE PERSKAMER**
zaterdag 18 juni 2011, 10:00 – 21:00 uur, Evenementenhal Hardenberg
- **LOCATIE OFFICIEEL PUBLICATIEBORD:**
zaterdag 18 juni 2011, 08:00 – 21:30 uur, Evenementenhal Hardenberg

2 ORGANISATIE EN BESCHRIJVING

2.1 KNAF Kampioenschappen waarvoor de rally telt.

- Nationaal Nederlands Rallykampioenschap (NNRK)
- Nationaal Nederlands Short-Rallykampioenschap (NSRK)
- Nationaal Nederlands Rally Divisie kampioenschappen (NNRK, div 1, 2, 3 en 4)
- Nationaal Nederlands Short-Rally Divisie kampioenschappen (NSRN div 1 en 3)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- Volvo Original Cup Holland (C2)
- Peugeot 205 Cup (C3)
- Mitsubishi Colt Cup (C4)
- BMW 325i Challenge (C5)
- BMW Compact M3 Cup (C6)
- Nissan 350Z Challenge (C8)

2.2 BSR goedkeuring.

Goedkeuringsnummer: *BSR-11-10/SJS*, datum: *26 april 2011*

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

2.3 Naam van de organisator.

Stichting Rallysport Het Vechtdal

2.4 Locatie permanent wedstrijdsecretariaat.

JB van Lingen, Stobbenhaarweg 2, 7793 HT Hoogenweg, e-mail: info@vechtdalrally.nl

Het secretariaat is geopend van vrijdag 8 april t/m donderdag 17 juni 2010 van 19:00 tot 22:00 uur.

Telefoon +31-6-58870821.

2.5 Organisatiecomité.

Voorzitter: Henk Bosscha

Leden: Dick Bins, Martijn Bins, Andre Bouwmeester, Erwin Dunnewind, Alfons Hilberts, Gemma en Bert Kamp, Bastiaan van Lingen, Han ter Schegget

2.6 College Sportcommissarissen.

Voorzitter: Andre Slotboom

Leden: Gerard du Pré, Harry Vossen

Secretaris Sportcommissarissen: Han ter Schegget

2.7 Observer en gedelegeerden.

Observer: nnb

KNAF Veiligheidsfunctionaris: Eric Noort

2.8 Officials. (voor zover van toepassing)

Wedstrijdleider: Henk Bosscha

Assistent Wedstrijdleider: Bastiaan van Lingen

Hoofd Veiligheid: Martijn Bins

Hoofd Technische keuring: nnb i.s.m. DMSB

Hoofd Medische Dienst: Anton Blom

Contactpersoon Rijders: Daan Pont

Hoofd Uitslagendienst: Rallytiming olv Harrie van Bemmelen

Hoofd Persdienst: Bert Kamp

Hoofd Permanence: Wil Lammerts

Calamiteiten coördinatie: nnb

Proevenchefs: nnb

Hergroepering: RSOV

Coördinatie serviceterrein: RSOV

Coördinatie materiaal/materieel: Alfons en Berny Hilberts

Controle verkenning (judges of facts): Dick Bins, Martijn Bins, Henk Bosscha, Alfons Hilberts, Berny Hilberts, Gijs van der Koogh, Bastiaan van Lingen, John Otten, Han ter Schegget, Kas Spoelstra, Jan de Vries
(voor en tijdens de officiële tijden)

2.9 Omschrijving.

Totale lengte van de rally: circa 205 km

Aantal klassementsproeven: 8

Totale lengte klassementsproeven: circa 80 km

Aantal etappes: 1

Wegdek van de klassementsproeven: 95 % verhard.

2.10 Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement.

Evenementenhal Hardenberg, Energieweg 2, Hardenberg

Het secretariaat is geopend op zaterdag 18 juni 2011 van 07:00 tot 20:30 uur.

2.11 Locatie Parc Fermé.

De locatie van het Parc Fermé vóór de start is op/in: n.v.t.

De locatie van het Parc Fermé na de finish is op/in: n.v.t

3 INSCHRIJVINGEN

3.1 Inschrijvingsprocedure.

Inschrijving open: vrijdag 8 april 2011, 00:00 uur

Sluiting inschrijving: vrijdag 10 juni 2011, 24.00 uur

Iedereen die wenst deel te nemen aan de Autosoft Vechtdal Rally 2011, moet het volledig ingevulde inschrijfformulier bij voorkeur per mail zenden aan:

- per post: Stichting Rallysport Het Vechtdal, Stobbehaarweg 2, 7793 HT Hoogenweg
- per e-mail: info@vechtdalrally.nl.

3.2 Aantal toe te laten deelnemers en klassen.

3.2.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 100

Indien meer dan 100 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

3.2.2 KLASSEN.

Groep –N- auto's, (homologatie geldig of max. 4 jaar verlopen):

- klasse N-1 (incl R1A): t/m 1400 cc
- klasse N-2 (incl R1B): boven 1400 t/m 1600 cc
- klasse N-3: boven 1600 t/m 2000 cc
- klasse N-4: boven 2000 cc.en Super 2000

Groep –A- auto's, inclusief World Rally Cars (homologatie geldig of max. 4 jaar verlopen):

- klasse A-5: t/m 1400 cc.
- klasse A-6 (incl R2B): boven 1400 t/m 1600 cc.
- klasse A-7 (incl R2C, R3C/D/T): boven 1600 t/m 2000 cc.
- klasse A-8: boven 2000 cc.

Groep –HN- auto's, uitgehologeerde auto's, (N-homologatie meer dan 4 jaar verlopen):

- klasse HN9: t/m 1400 cc
- klasse HN10: boven 1400 t/m 1600 cc
- klasse HN11: boven 1600 t/m 2000 cc
- klasse HN12: boven 2000 cc

Groep –HA- auto's, uitgehologeerde auto's, (A/B-homologatie meer dan 4 jaar verlopen):

- klasse HA13: t/m 1400 cc;
- klasse HA14: boven 1400 t/m 1600 cc;
- klasse HA15: boven 1600 t/m 2000 cc;
- klasse HA16: boven 2000 cc

Groep – HD - auto's, uitgehologeerde auto's conform het Duitse Groep H reglement

- klasse HD13: t/m 1400 cc;
- klasse HD14: boven 1400 t/m 1600 cc;
- klasse HD15: boven 1600 t/m 2000 cc;
- klasse HD16: boven 2000 cc

Hierin worden buitenlandse auto's toegelaten, waarvan de homologatie minimaal 4 jaar is verlopen. Deze auto's moeten voldoen aan de specificaties zoals omschreven in het nationaal Duits reglement voor groep H.

De veiligheidsvoorzieningen van de auto en de persoonlijke veiligheidsuitrusting moeten conform de huidige KNAF en FIA eisen zijn.

Groep – C auto's, met een Nationale homologatie:

- klasse C3: conform Peugeot 205 Cup reglement.
- klasse C4: conform Mitsubishi Colt Cup reglement.
- klasse C5: conform BMW 325i Challenge reglement.

Groep – C auto's, niet gehomologeerde auto's

- klasse C2: conform Volvo Original Cup Holland reglement.
- klasse C6: conform BMW Compact M3 reglement.
- klasse C8: conform Nissan 350Z Challenge reglement.

Groep – GT auto's

- Deze auto's worden slechts toegelaten na schriftelijke individuele toestemming per evenement van het Bestuur Sectie Rally's.

3.2.3 DIVISIES

- Divisie 1: tweewiel aangedreven, standaard auto's
(N1,N2,N3,N4,HN9,HN10,HN11,HN12,C2,C3,C5),
- Divisie 2: vierwiel aangedreven, standaard auto's
(N1,N2,N3,N4,HN9,HN10,HN11,HN12),
- Divisie 3: tweewiel aangedreven, verbeterde auto's
(A5,A6,A7,A8,HA13,HA14,HA15,HA16,C4,C6,C8,GT),
- Divisie 4: vierwiel aangedreven, verbeterde auto's
(A5,A6,A7,A8,HA13,HA14,HA15,HA16).

3.3 Inschrijfgelden.

- 3.3.1 Met reclame van de organisator: € 395.-
Zonder reclame van de organisator: € 650.-
Buitenlandse deelnemers: € 200.-
Extra serviceplaats (max. 60 m2) € 75.-

Indien het inschrijfgeld niet vooraf is ontvangen en ter plaatse aan de inschrijftafel wordt betaald wordt het inschrijfgeld met € 50.- verhoogd i.v.m. extra kosten.

3.3.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- twee rallyschilden vermeldende het startnummer
- twee voorportier stickers vermeldende het startnummer
- twee divisie stickers
- drie raamstickers, vermeldende het startnummer
- één routeboek
- één ingetekende kaart van de klassementsproeven
- één publieksinfo
- voor 1^e en 2^e bestuurder deelname aan het rallybuffet na afloop (incl. 1 consumptie)
- één servicepakket, omvattende:
 - één rallyschild "service", inclusief één toegangsbewijs voor één service auto tot het centrale serviceterrein
 - één plaats op het serviceterrein, **maximaal groot 60 m²**.

Extra voorzieningen:

- Inschrijvingen met BTW verrekening in de vorm van sponsoring in nader overleg
- Extra rally buffetbonnen zijn bij de organisatie te koop voor € 12.50.- per stuk. Aangeven op het inschrijfformulier.

LET OP!: gelet op de beperkte ruimte worden per equipe de rallyauto en slechts één service auto op het serviceterrein toegelaten. Verkenauto's worden toegelaten op de parkeerplaats naast het serviceterrein. Trailers, caravans, vrachtauto's e.d. worden niet toegelaten op het serviceterrein en moeten geparkeerd worden op het aangegeven trailerpak in de directe omgeving van het serviceterrein. Hier wordt niet van afgeweken.

3.4 Betalingsmogelijkheden.

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- in kontanten, bijgesloten bij het inschrijfformulier.
- per bank, door overschrijving op rekening: 10.79.55.407 t.n.v. Stichting Rallysport Het Vechtdal, Rabobank Vaart en Vecht, Hardenberg (o.v.v. naam van de equipe en bestuurders !)
IBAN: NL12 RABO 0107 9554 07 ; BIC: RABONL2U

In dit geval moet het inschrijfgeld uiterlijk 5 dagen vóór de start van de rally door de organisator zijn ontvangen

De inschrijving zal alleen geaccepteerd worden wanneer zowel het inschrijfformulier als het inschrijfgeld op tijd is ontvangen.

3.5 Terugbetaling.

Het inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- bij annulering door de inschrijver voor 12 juni 2011: inschrijfgeld minus € 50,-
- bij annulering door de inschrijver tussen 13 en 18 juni 2011: 50% van het inschrijfgeld
- 100% aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- over verdere terugbetaling van het inschrijfgeld beslist het organisatiecomité

4 VERZEKERING

- 4.1** Inschrijvers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.
Het is de inschrijvers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.
Inschrijvers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 4.3.). Elk verzuim om deze verklaring te ondertekenen zal betekenen dat de betreffende auto niet tot de start wordt toegelaten.
- 4.2** Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:
- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
 - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 2.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
 - Het eigen risico voor de deelnemer is € 1000,- per ongeval of gebeurtenis.
- De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende équipe opgeeft of door uitsluiting.
- 4.3 Vrijwaringsclausule.**
Door ondertekening van het inschrijfformulier verklaren de inschrijver en beide leden van de equipe bekend te zijn en akkoord te gaan met de volgende vrijwaringsclausule:
"Ik heb het Standaard Reglement Rally en het Bijzonder reglement van dit evenement gelezen en verklaar het te zullen naleven.
Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om aan het evenement deel te nemen en dat ik bekwaam ben om dit te doen. Ik erken dat ik de aard van het evenement en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerde sport, ken en verklaar dit risico te accepteren. De organisator, sponsoren, officials en marshals van het evenement, alsmede de KNAF enerzijds zijn tegenover de deelnemer (inschrijver, bestuurders) niet aansprakelijk voor welke schade dan ook, die met betrekking tot deelneming aan dit evenement mocht ontstaan, terwijl de deelnemer de organisator, sponsoren, officials en marshals van het evenement, alsmede de KNAF vrijwaren tegen alle schade en aansprakelijkheid jegens derden. Ik verklaar dat de autoverzekering, conform de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM), ongewijzigd van kracht is en dat de hiervoor berekende premie tijdig is betaald. Ik verklaar dat ik als rijder in het bezit ben van een geldig rijbewijs. Ingeval de navigator geen geldig rijbewijs en geldige rijderslicentie kan overleggen verklaren de 1^e bestuurder en 2^e bestuurder niet te zullen wisselen van functie.
- Indien een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar, moet de vrijwaringclausule mede ondertekend worden door één van de ouders of door een door de ouders gemachtigde persoon onder overleggen van een schriftelijke machtiging.

5 RECLAME

5.1 **Verplichte reclame.**

De ruimte op de voorportierstickers en op de rallyschilden is gereserveerd voor reclame van de organisator. De wedstrijdnummers moeten in hun geheel, zonder enige verandering, op de auto aangebracht worden.

5.2 **Extra reclame.**

De extra reclame onder het wedstrijdnummer kan niet door inschrijvers en/of bestuurders geweigerd worden die hebben ingeschreven "met reclame van de organisator". De extra reclame wordt in een officieel bulletin bekend gemaakt.

5.3 **Rallyschilden.**

De organisator zal elke equipe voorzien van 2 rallyschilden.

5.4 **Wedstrijdnummers.**

De organisator zal elke equipe voorzien van 2 voorportierstickers, 2 divisie stickers en 3 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de achterraut.

6 BANDEN

Zie het gestelde in bijlage IV van het SRR.

7 BRANDSTOF / SERVICEPARK

7.1 **Specificatie.**

De brandstof moet voldoen aan de FIA specificaties, zoals beschreven in Bijlage –J- van de ISC, met uitzondering dat het maximum toegestane loodgehalte in Nederland 0,005 gr/l. voor gelode brandstof is.

7.2 **Tanken van de auto.**

Het tanken van de auto is alleen toegestaan op het serviceterrein.

7.3 **Locatie servicepark.**

Het servicepark bevindt zich op parkeerterrein P2 van de evenementenhal Hardenberg, Energieweg 2, Hardenberg

Het servicepark is geopend op zaterdag 18 juni 2011 vanaf 07:00 uur tot 22:00 uur

Het is uitdrukkelijk verboden voor of na genoemde tijdstippen zich op het serviceterrein te bevinden, op straffe van verwijdering op kosten van de equipe en melding aan het College van Sportcommissarissen.

8 VERKENNING

8.1 **Registratieprocedure.**

8.1.1 De uitreiking van het routeboek voor de verkenning vindt plaats tijdens de documenten controle op zaterdag 18 juni 2011, van 07:00 tot 08:30 uur, in het restaurant van de Evenementenhal Hardenberg. Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven geregistreerd worden (**tegen overlegging van het kentekenbewijs**).

8.1.2 De organisator zal elke équipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, in de rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

8.1.3 Elke equipe zal bestraft worden met een geldboete van € 100.- per overtreding indien met niet voldoet aan het gestelde in art 8.1.1 en 8.1.2

8.2 Tijdschema.

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven, volgens onderstaand tijdschema, te verkennen op zaterdag 18 juni 2011

KP No:	Lengte ca:	Onverhard:	Tijdslimiet:
1/5	6.9	0	08:00 – 10:00 uur
2/6	8.3	1.1	08:00 – 10:00 uur
3/7	10.8	1.2	10:00 – 12:00 uur
4/8	14.2	0	10:00 – 12:00 uur

8.3 Speciale en/of nationale beperkingen.

8.3.1 Vóór zaterdag 18 juni 2011 is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal deze wegen intensief controleren.

8.3.2 Elke overtreding van bovenstaande regels (art. 8.2 en 8.3.1.) zal als volgt door de organisator bestraft worden:

- 1^e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten.
- 2^e overtreding: geen toelating tot de start van de betreffende equipe.

Het besluit van het organisatiecomité of van de wedstrijdleider zal beslissend zijn.

Zo'n beslissing kan worden genomen onafhankelijk of wel of geen sanctie door de Politie en/of officials is genomen en onafhankelijk van het resultaat van zo'n actie.

Er bestaat geen recht op het indienen van een protest of beroep en het inschrijfgeld zal niet terug betaald worden.

8.4 Snelheidscontroles.

De maximale snelheid op de klassementsproeven tijdens de verkenning is vastgesteld op **60 km/uur**, tenzij de verkeersregels ter plaatse een lagere maximum snelheid voorschrijven.

Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen.

Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de organisator resp. wedstrijdleider die, gebaseerd op het bewijsmateriaal, een straf kunnen uitspreken die zo ver kan gaan als het niet toe laten tot de start van de betreffende equipe.

9 DOCUMENTENCONTROLE

9.1. Locatie.

De controle van de documenten vindt plaats op zaterdag 18 juni 2011 van 07:00 tot 08:30 uur, in het restaurant van de Evenementenhal Hardenberg, Energieweg 2, Hardenberg

9.2 Te controleren documenten.

Tijdens de documentencontrole wordt het onderstaande gecontroleerd:

- betalingen,
- inschrijverslicentie (indien van toepassing),
- rijderslicenties,
- rijbewijzen,
- verzekeringsbewijs,
- kentekenbewijs van de auto,
- correctheid van alle informatie op het inschrijfformulier.

10 TECHNISCHE KEURING – VERZEGELING - MARKERING

10.1 Locatie.

De Technische keuring, de verzegeling (voor zover noodzakelijk) en de markering van de deelnemende auto vindt plaats bij: garagebedrijf Hofsink en Nijland, Kruiwiel 10, Hardenberg.

10.2 Tijdschema.

De Technische keuring vindt plaats op zaterdag 18 juni 2011, conform een tijdschema:

	Tijdslimiet zonder straf:	Tijdslimiet met straf:	Start geweigerd:
Meldingstijd	tijd +/- max 10 min	tijd +/- max 30 min	tijd +/- meer dan 30 min

Er is een tijdcontrole aanwezig bij de ingang van de technische keuring. De equipes moeten zich melden met auto. Voor de duidelijkheid: de straffen gelden zowel voor te vroeg als te laat melden. In de acceptatiebrief zal per startnummer de meldingstijd voor de technische keuring worden vermeld.

10.3 De wedstrijdauto, helmen, brandwerende kleding mogen door een **ter zake kundige** vertegenwoordiger bij de technische keuring aangeboden worden.

De vertegenwoordiger van de inschrijver dient door deze schriftelijk te zijn gemachtigd middels een machtigingsformulier. Het machtigingsformulier wordt met de acceptatiebrief meegestuurd.

11 KENMERKEN VAN DE RALLY

11.1 (Ceremoniële) Startprocedure.

11.1.1 De officiële start van de rally vindt plaats op zaterdag 18 juni 2011 om 13:01 uur, bij de evenementenhal Hardenberg

11.1.2 n.v.t.

11.1.3 wachtpark voor de start: n.v.t.

11.2 Vervanging tijdcontrolekaarten.

Bij de start van het evenement krijgt elk equipe een set met de tijdcontrolekaarten, conform bijlage VI van het SRR.

11.3 Startstelsysteem van de klassementsproeven.

Overeenkomstig het gestelde in artikel 19.5 van het SRR zal onderstaande startmethode toegepast worden:

- het aftellen door de controlepostofficial, 30" - 15" - 10" en de laatste vijf seconden één voor één.

11.4 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally.

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van de rally.

11.5 Herkenning van marshals en officials.

De marshals en officials zijn als volgt herkenbaar:

proevenchef: oranje hes

controlepost: gele hes

marshal: gele hes

11.6 Super klassementsproef.

n.v.t.

11.7 Afwijkende voorschriften

11.7.1 De maximale snelheid op de klassementsproeven tijdens de verkenning is vastgesteld op **60 km/uur**

11.7.2 Op het totale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets gereden worden, d.w.z. er geldt een maximum snelheid van 5 km/uur. Overtreding leidt direct tot uitsluiting

11.7.3 Deelnemers moeten voor hun verzekering rekening houden met het feit dat een deel van de route (zowel verbinding als ook klassementsproef) door Duitsland zal gaan

11.7.4 De wedstrijdauto, helmen, brandwerende kleding mogen door een **ter zake kundige** vertegenwoordiger bij de technische keuring aangeboden worden

De vertegenwoordiger van de inschrijver dient door deze schriftelijk te zijn gemachtigd middels een machtigingsformulier.

12 Niet van toepassing.

13 PRIJZEN

- 13.1** De prijsuitreikingceremonie is op zaterdag 18 juni 2011., vanaf 20:30 uur, in het restaurant van de Evenementenhal Hardenberg
- 13.2** De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:
- | | |
|---|--|
| 1. Algemeen Klassement: | 1 ^e - 3 ^e plaats, 2 bekens |
| 2. Algemeen Klassement NNRK | 1 ^e - 3 ^e plaats, 2 bekens |
| 3. Algemeen Klassement NSRK | 1 ^e - 3 ^e plaats, 2 bekens |
| 4. Winnaars Divisie 1, 2, 3, en 4 | 1 ^e plaats, 2 bekens |
| 5. Cups meetellend voor kampioenschap: minimaal | 1 ^e - 3 ^e plaats, 2 bekens |
| 6. Klassenklassement: 1- 5 starters per klasse: | 1 ^e plaats, 2 bekens |
| 6-10 starters per klasse: | 1 ^e - 2 ^e plaats, 2 bekens |
| 11-15 starters per klasse: | 1 ^e - 3 ^e plaats, 2 bekens |
| meer dan 15 starters per klasse: | 1 ^e - 5 ^e plaats, 2 bekens |

14 EINDKEURING EN PROTESTEN

- 14.1** Eindkeuring.
Conform het gestelde in artikel 15.2 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden bij: garage Hofsink en Nijland, Kruiwiel 10, Hardenberg op zaterdag 18 juni 2011, vanaf 18:15 uur.
De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.
- 14.2** Protestgelden.
Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider te samen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" in het autosportjaarboek
- 14.3** Beroep.
Tegelijk met het indienen van een beroep moet een bedrag conform het "reglement betreffende autosport rechtspraak" in het autosportjaarboek betaald worden.

Voor algemene informatie omtrent de Autosoft Vechtdal Rally verwijzen wij naar onze internetsite:
<http://www.vechtdalrally.nl/>

Publieksinfo

Er wordt een publieksinfo gemaakt met algemene en specifieke informatie van de Autosoft Vechtdal Rally.
Wij bieden u de mogelijkheid uw team te promoten in deze publieksinfo.
Daartoe kunt u uw tekst, foto's e.d. voor 27 mei 2011 sturen naar info@vechtdalrally.nl

Overnachtingen

Voor overnachtingen, zie de website van de gemeente Hardenberg:
<http://www.hardenberg.nl/smartsite.shtml?id=11157>

Hotel Restaurant De Bokkepruik, Hardenberg, www.bokkepruik.nl
Stadsherberg 't Klepperhuis, Hardenberg, www.klepperhuus.nl
Pension De Pub, Hardenberg, www.thepub.nl
Hotellerie De Rheezerbelten, Hardenberg, www.rheezerbelten.nl

Webstie van de gemeente Coevorden: <http://www.coevorden.nl/web/show/id=122869>

Hotel Marktzicht, Coevorden www.marktzicht.info
Hotel Talens, Coevorden www.hoteltalens.nl

Gramsbergen: Bungalowpark 't Hooge Holt
<http://www.bungalowspecials.nl/?go=parc&action=view&hotelId=75&BSSSESSID=ef79e3d0185a301fe6dc74f966fac192>