

Rallygids



VECHTDAL RALLY en VECHTDAL HISTORIC RALLY

Twee nieuwe proeven in Ommen

Nieuwe proef rond het industrieterrein

Zaterdag

18 juni 2022

**Totaal
10
proeven**



Inhoudsopgave

1	Welkom in Hardenberg en Ommen	3
2	Organisatie	4
3	Hotels en accommodaties	5
4	Hospitality	6
5	Programma voorafgaand aan de Rally	7
6	Programma zaterdag 11 juni	8
7	Rally Safe	11
8	Verkenningprocedure	11
9	Serviceterrein	12
10	Parkeren Verkenauto's en Trailers	12
11	Technische keuringen	13
12	Optional Refuel	13
13	Publieksinformatie	13
Bijlage 1	Tijdschema Vechtdal Rally	14
Bijlage 2	Tijdschema Vechtdal Historic Rally	15
Bijlage 3	Overzichtskaart Industrierrein Broeklanden	16
Bijlage 4	Overzichtskaart Serviceterrein en Trailer Park	17
Bijlage 5	Informatie contactpersoon rijders Vechtdal Rally en Vechtdal Historic Rally	18
Bijlage 6	Stickers	19
Bijlage 7	Vrijwaringsclausule	20

1 Welkom in Hardenberg en Ommen

Beste rally equipes,

Voor jullie ligt, of staat op jullie scherm, de rally gids van de Vechtdal Rally van 2022. Alweer de 18e editie. Begonnen als een sprint of short rally, maar inmiddels uitgegroeid tot een volwaardige rally meetellend voor onder andere het ONRK. Vele vrijwilligers maken deze rally, net als andere rally's overigens, mogelijk. Al het werk wordt puur door vrijwilligers gedaan, van organisatie tot official langs de proef. We mogen hier best eens wat vaker bij stil staan. Regelmatig horen organisatoren van een rally over van alles en nog wat geklaag alsof het over de regering gaat maar dat zijn geen vrijwilligers, de dames en heren die een rally organiseren wel. Zonder deze vrijwilligers kunnen we niet rijden. Als je bij een rally aan de start staat en er klopt iets niet, denk daar dan eens aan en wees vergevingsgezind. Heb je klachten of liever gezegd, opbouwende kritiek meld je dan bij de organisatie en niet op facebook. Met het plaatsen van kritiek op facebook lever je kritiek op alle vrijwilligers en dat is niet eerlijk. Als het dan zo nodig op FB moet, noem dan man en paard en spreek de voorzitter aan; in het geval van de Vechtdal Rally ondergetekende dus. Maar je mag me ook gewoon bellen en wij gaan dan zeker iets doen met de kritiek. Kritiek is prima en zelfs gewenst maar wel op de juiste plaats.

Groenste rally

Terug naar de groenste rally van Nederland. De Vechtdal Rally noemt zich al een aantal jaren de groenste rally van Nederland. We willen niet perse de groenste rally zijn hoor, maar we willen wel laten zien aan onze omgeving dat we om ons milieu geven en echt niet onder een steen leven. Onze sport kan doelwit worden, en is dat soms al, van groeperingen die alles wat met verbrandingsmotoren te maken heeft willen verbieden. Dit willen ze omdat ze denken dat wij met onze sport veel vervuiling veroorzaken. Uiteraard veroorzaken wij vervuiling maar dat doet iedere sport, sterker nog iedere activiteit die mensen ondernemen veroorzaakt vervuiling. Sporten zijn er om mensen te vermaken en we houden niet allemaal van voetbal of fierljeppen dus ook voor liefhebbers van motorsport moeten er evenementen blijven. Wij kunnen met zijn allen wel proberen dit zo milieuvriendelijk mogelijk te doen. Denk hierbij aan het gebruik maken van brandstoffen die milieuvriendelijker zijn, het gebruiken van elektrische auto's voor zoveel mogelijk zaken behalve in de rally zelf natuurlijk, verspilling tegen gaan, en ga zo maar door. Uit onderzoeken die wij moeten uitvoeren blijkt dat we geen extra stikstof depositie veroorzaken en de uitgestoten CO2 compenseren wij op een zeer sympathieke manier door het Fair Climate Fund te steunen. Dit fonds helpt met ons geld mensen in de derde wereld CO2 te besparen door ze betere kook toestellen te geven. Hierdoor leven ze gezonder en stoten minder CO2 uit. Met die vervuiling valt het dus alleszins mee, aantoonbaar.

Goede doelen

Ook steunen wij als Vechtdal Rally meerdere goede doelen. We doen dit om onze maatschappij te laten merken dat wij graag rally rijden maar ook graag iets terug doen voor onze maatschappij waar wij mogen rijden. Zo steunen we plaatselijke goede doelen waar het kinderen met een beperking betreft en meer regionaal en landelijk het Ronald McDonald huis in Zwolle en stichting MS Research.

De Rally en een slow zone?

Wij hebben ons best gedaan weer uitdagende proeven te ontwerpen. Dit jaar hebben we zelfs 3 nieuwe proeven in onze rally. Twee proeven in Ommen te weten KP Ommerbos en KP Witharen. In Hardenberg rijden we als nieuwe KP een proef op het industrieterrein waar ook de service is

gesitueerd. Daarbij rijden we in Hardenberg twee bekende proeven die we echter al enkele jaren niet meer gereden hebben; Radewijk met het mooie stuk onverhard pal op de Nederlands-Duitse grens en KP Holthema.

Het gebruiken van de wegen van onze proeven is niet vanzelfsprekend. We hebben daar de medewerking van de aanwonenden voor nodig. Vergeet niet dat deze mensen vaak minimaal een halve dag onbereikbaar zijn en ook hun erf niet af kunnen. Sommige bedrijven en boeren zijn niet bereikbaar en lijden wat omzet verlies. Toch vinden de meesten het oké en leuk dat we komen, maar slechts weinigen kunnen het voor ons verpesten. Daarom een smeekbede van onze zijde; gedraag je alsjeblieft bij het verkennen, laat zien dat je blij bent dat we mogen komen rijden en dat we de gastvrijheid waarderen. Om bijvoorbeeld de proef Radewijk weer te mogen rijden hebben we een slow zone moeten instellen bij een erf waar men zich grote zorgen maakt om haar dieren. Houd je hier alsjeblieft aan en respecteer de wensen van deze mensen, slechts dan kunnen wij als rallyrijders blijven rekenen op de sympathie van de buurt.

De wereld verandert en wij als rally liefhebbers moeten mee veranderen, dan is er zeker nog lang plaats voor onze sport.

Wij als organisatie hebben ons best gedaan een mooie, spannende maar ook gezellige rally neer te zetten. Ondanks alle werk die er is in gestoken laten wij ongetwijfeld steekjes vallen. Met RCH zullen wij na de rally een evaluatie doen maar jullie kunnen ook ons altijd zelf een mail sturen met jullie aanbevelingen voor verbeteringen, wij staan hier voor open.

Rest me iedereen een mooie, spannende en zeker ook veilige rally toe te wensen, vermaak het publiek en zet hem lekker dwars.

Jan Nolles

Organisatie Vechtdal Rally

2 Organisatie

Naam van de organisator: Stichting Rallysport het Vechtdal
Locatie / adres permanent secretariaat: Bastiaan van Lingen en Rob Brouwer
Stobbenhaarweg 2
7793 HT Hoogenweg
Tel. Bastiaan +31 655771810, Rob +31 6 55805201
(Alleen voor deelnemers)
Email; info@vechtdalrally.nl
Het secretariaat is geopend: Dagelijks van 19:00u – 22:00u

Organisatiecomité

Voorzitter: Jan Nolles
Secretaris: Dick Bins
Leden: Henk-Peter Meilink, Erwin Dunnewind, Henk Bosscha, Sem Veurink, Alfons Hilberts, Berny Hilberts, Jan Dood, Peter Abbink, Martijn Bins, Bastiaan van Lingen, Tara Fikkert, BertJan Vosjan, Robert van der Zee, Rob Brouwer.

Sportcommissarissen

Voorzitter: dhr. Du Pré (2832)
Leden: dhr. Berger (1958), dhr. Oord (7533)
Secretaris Sportcommissarissen: Rob Brouwer (42480)

Observer en KNAF gedelegeerden

BSR Observer: Marieke v Gorssel (2230)
KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen (7311) / André Slotboom (1)

Hoofd officials

Wedstrijdleider: Niels Leermakers (19930)
Assistent wedstrijdleider(s): Martijn Bins (5399) en Aart de Wilde (4103)
Wedstrijdsecretaris: Rob Brouwer (42480)
Hoofd Veiligheid: Robert van der Zee (9577)
Hoofd Technische keuring Rally: Eric van Ameide (4111)
Hoofd Technische keuring Historic Rally: Henk Harmsen (31496)
Hoofd Medische Dienst: Guido van de Akker
Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander (8393) /
Laura den Hollander (35423) OVB
Hoofd Persdienst: René Marcus
Proevenchefs: NNB

Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement: Prima Equipment
Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: Prima Equipment
Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg

Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via +31 (0)84 00 33 028

3 Hotels en accommodaties

<p>Hotel Hardenberg Grote Beltenweg 1 7771SX Hardenberg Telefoon: 0523 271 012 Email: info@hotelhardenberg.nl</p>	<p>Hotel Boerderij Restaurant "De Gloepe" Rheezerweg 84a 7795 DA Diffelen Tel. 0523-251231 E-mail: info@degloepe.nl</p>
<p>Hotel Paping Stationsweg 29 7731 AX Ommen +31 529 451 945 info@hotelpaping.nl</p>	<p>Kasteel Coevorden Kasteel 29 7741 GC Coevorden Tel. 0031524 522009 Mail info@kasteelcoevorden.nl</p>
<p>Hotel Resaturant Talens Sallandsestraat 51 7741 HN Coevorden 0524 - 516251 info@hoteltalens.nl</p>	<p>Moorivier Hotel & Congres Oude Oever 10 7722 VE Dalfsen 0529 478 777 info@moorivier.nl</p>
<p>Hotel-Eetcafé d'Olde Heerd Zwolseseweg 116 7707 AL Balkbrug 0523-657955</p>	<p>De Johanneshoeve Dalweg 39 7676SB Westerhaar-Vriezenveensewijk 0546 - 659 115 info@dejohanneshoeve.nl</p>
<p>Erve 't Hacht Engeland 6 7784 CH Ane 06 29 96 77 99 info@ervehacht.nl</p>	<p>Hof van Lutten Dedemsvaartseweg Zuid 71 7775 AD Lutten 0523-683091 info@hofvanlутten.nl</p>
<p>De Scheerse Hoeve Hothonerweg 7a 7779 DE Holthone info@descheersehoeve.nl</p>	<p>B&B 'de Wingerd' Broekdijk 12 7695 TD Bruchterveld 0523232204 info@boerderijdewingerd.nl</p>
<p>Brinkesdiek Haarweg 2 7691 PS Bergentheim 0523-232253</p>	<p>Hoeve de Heemser Parel Rheezerveenseweg 13 7796 HM Heemserveen 06-34347691 hoeve@deheemserparel.nl</p>

Voor een groter aanbod kijk op:

<https://www.visithardenberg.nl/hotels-hardenberg/>

4 Hospitality

Verwelkom uw gasten tijdens de Vechtdal Rally.

Graag bieden we u als rallyteams de mogelijkheid om u en uw gasten te verwelkomen in onze VIP tent. Voor € 37,50 per persoon worden u en uw gasten de hele dag verzorgd.

Uw gasten worden ontvangen op het service-terrein waar in de VIP-tent een verzorgde lunch klaarstaat. Vanuit de tent is er zicht op de start van de Rally. Bovendien is het een mooi uitgangspunt voor een rondje over het service-terrein en een korte wandeling naar de nieuwe klassementsproef op het industrieterrein.

Naast deze klassementsproef langs het service-terrein is er ook een klassementsproef te bezoeken met een shuttle busje.

De dag wordt afgesloten met een buffet.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met vechtdalrally@vechtdalservices.nl of telefoonnummer Ilse Meilink 088-5252777



VERWELKOM UW GASTEN TIJDENS DE VECHTDALRALLY

ZATERDAG
18 JUNI
2022

VIPS ARRANGEMENT
Voor slechts € 37,50 pp

- Parkeren op het service-terrein
- Professionele ontvangst
- Toegang tot het service-terrein voor een kijkje achter de schermen
- All inclusive verzorging: koffie / thee / lunchbuffet inclusief dranken, diner-buffet inclusief dranken.
- Shuttle service naar en van de proeven door middel van busjes
- Verzorging van herkenbaarheid door middel van key-cords

PRIMA EQUIPMENT ACON VR VECHTDAL RALLY HARDENBERG

2022



5 Programma voorafgaand aan Prima – ACON Vechtdalrally en Prima ACON Historic Vechtdal Rally

Publicatie van het Bijzonder Reglement	Maandag 2 mei 2022	
Opening van de Inschrijving (via RallyDocs)	Maandag 2 mei 2022	
Sluitingsdatum van de inschrijving	Vrijdag 10 juni 2022, 23:59u	
Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark	Zondag 12 juni 2022 23:59u	
Publicatiedatum van de deelnemerslijst	Zondag 12 juni 22:00u	Sportity app (te downloaden via de Google Playstore en Apple Store) en op www.vechtdalrally.nl (Wachtoord: VECHTDAL2022)
Opening en sluiting van het wedstrijdsecretariaat	Vrijdag 17 juni tussen 08:00u – 22:00u Zaterdag 18 juni tussen 06:30u – einde evenement	
Administratieve controle; Elektronisch via RallyDocs	Documenten dienen uiterlijk voor vrijdag 17 juni 22:00u ingediend te zijn volgens art. 10.1 in het Bijzonder Reglement	
Serviceterrein	Vrijdag 17 juni tussen 18:00u – 21:30u	Prima Equipment Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg
Uitreiking stickers Rallyauto en Rallysafe Unit	Vrijdag 17 juni tussen 18.00u – 21.30 u	Prima Equipment Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg Acces Service Vehicles Zie bijlage 4
Vrijwillige Technische keuring	Vrijdag 17 juni 18:00u – 21:30u (verplichte opgave via mail info@vechtdalrally.nl voor sluiting inschrijving)	Prima Equipment Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg Zie bijlage 4

6 Programma zaterdag 18 juni 2022

Prima-ACON Vechtdalrally en Prima-ACON Historic Vechtdalrally

Serviceterrein	Zaterdag 18 juni vanaf 06:00u – 22:30u	Prima Equipment Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg
Uitreiking stickers Rallyauto	Zaterdag 18 juni tussen 6.00u – 9.00u	Prima Equipment Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg Acces service vehicles Zie bijlage 4
Uitreiking van het routeboek, inname vrijwaringsclausule, uitgifte datalogger t.b.v. de verkenning	Zaterdag 18 juni 06:00u – 07:00u	In VIP-tent rechts van ingang service in/out bij Prima Equipment, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg Zie bijlage 4
Uitgifte Rallysafe Unit Monteurs mogen deze ook later ophalen. Uiterlijk voor Technische keuringstijd	Zaterdag 18 juni 06:00u – 07:00u	In tent Rallysafe naast VIP-tent Prima Equipment, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg Zie bijlage 4
Verkenning klassementsproeven	Zaterdag 18 juni 06:30u – 11:30u	
Technische keuring	Zaterdag 18 juni 07:00u tot 11:00u	Hutten Metaal, Noorwegenweg 1, 7772 TA, Hardenberg Zie bijlage 3
Inname datalogger systeem	Zaterdag 18 juni tot 11:45u	Prima Equipment Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg bij Rallysafe, bij Service In naast VIP tent Zie bijlage 4
Publicatie van de startlijst etappe 1	11:30u	Digitaal publicatiebord
Start van de Historic Rally (1 ^e deelnemer)	12.16u	Prima Hardenberg Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg
Start van de Rally (1 ^e deelnemer)	13.01u	Prima Equipment Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg
Parc Fermé	Rally en Historic Rally	Terrein Lamberink Zie bijlage 3

Finish van de Historic rally (1 ^e deelnemer)	18.16u	Prima Hardenberg Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg
Finish van de rally (1 ^e deelnemer)	19.06u	Prima Hardenberg Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg
Inname Rallysafe unit	Parc Fermé na finish	Zie bijlage 3
Nakeuring		Profile Heuver Hardenberg, De Nieuwe Haven 31, 7772 BC, Hardenberg
Publicatie officieel eindklassement rally	Vanaf 20:15u	Digitaal publicatiebord
Publicatie officieel eindklassement Historic rally	Vanaf 20.30u	Digitaal publicatiebord
Publicatie definitief eindklassement	30 minuten na publicatie officieel eindklassement	Digitaal publicatiebord
Prijsuitreiking Historic Rally	Aanvang circa 19.15u, exacte tijd wordt in de loop van de dag bekend gemaakt	Prima Hardenberg Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg Bij Start Zie bijlage 4
Prijsuitreiking Rally	Aanvang circa 20.40u, exacte tijd wordt in de loop van de dag bekend gemaakt	Prima Hardenberg Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg Bij Start Zie bijlage 4

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

VECHTDAL2022

Sportity app is available in

Available on the App Store | Get it on Google play

www.sportity.com

7 Rally SAFE

Op vrijdag 17 juni worden de Rallysafe units bij de Acces Service Vehicles (zie bijlage 4) uitgereikt.

Op zaterdag 18 juni worden de Rallysafe units uitgereikt aan de teams in de Rallysafe tent naast de VIP-tent. Monteurs mogen deze ook later ophalen. Uiterlijk voor Technische keuringstijd. Let op: de Rallysafe units dienen in de auto gemonteerd te zijn tijdens de Technische Keuring.

De Rallysafe unit dient bij de ingang van het Parc Fermé ingeleverd te worden bij Rallysafe. Uitvallers kunnen de unit inleveren in het Rally Hoofdkantoor (Prima Equipment, Noorwegenweg 6) 1^e verdieping.

8 Verkenningprocedure

Verkenning klassemetsproeven: Zaterdag 18 juni van 06:30u – 11:30u

Tijdens de verkenning moet de datalogger in de verkenningauto aanwezig zijn, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn.

De datalogger kan tot 11.45 u ingeleverd worden bij Rally Safe in de kleine tent naast de VIP tent bij service in.

De maximum snelheid op de klassemetsproeven tijdens het verkennen bedraagt: **60 km/u** buiten de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden.

Er zal worden gecontroleerd op snelheid d.m.v. het uitlezen van de dataloggers.

Bij overtreding van de gestelde snelheid worden deze maatregelen gehanteerd;

- 1^e overtreding; Tijdstraf ter bepaling van de wedstrijdleiding
- 2^e overtreding; Straf ter bepaling van de sportcommissarissen

Rij alsjeblieft netjes, we zijn te gast!!

9 Serviceterrein

Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen en hier dient middels een grondzeil bodembescherming te worden toegepast.

Bij de zijingang - Access Service Vehicles (zie bijlage 4) worden uitsluitend service voertuigen toegelaten en daar worden de stickers voor de rally auto en 1 sticker voor een toe te laten service voertuig uitgedeeld. Op het servicepark zal slechts één servicevoertuig per equipe toegelaten worden.

Bij aanschaf van extra serviceruimte is ook 1 extra service sticker inbegrepen. Voertuigen en overig materiaal op de service moeten binnen de eigen toebedeelde serviceplek gestald worden.

Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets (5 km/uur) in één en dezelfde richting gereden worden.

Faciliteiten op het terrein (zie bijlage 4)

- Horeca
- Toiletten
- EHBO
- Hospitality (zie punt 4, pagina 7)

De serviceplek van het team (60 m², ca. 6 m x 10 m, tenzij bij de inschrijving andere afmetingen zijn aangevraagd), wordt aangewezen door de aanwezige officials.

HET IS NIET TOEGESTAAN OP HET SERVICETERREIN TE ROKEN



NO SMOKING

10 Parkeren Verkenauto's en Trailers

Verkenauto's kunnen op het daarvoor bestemde parkeerterrein bij Lamberink Logistiek geparkeerd worden. Zie bijlage 3

Trailers worden geparkeerd op een aangewezen plek op het serviceterrein, hierbij is hulp aanwezig. Zie bijlage 4

11 Technische keuringen

Vrijwillige Technische keuring

Vrijdag 17 juni 18:00u – 21:30u

(verplichte opgave via mail info@vechtdalrally.nl voor sluiting inschrijving)

U krijgt per mail een keuringstijd doorgegeven, u dient dan aanwezig te zijn.

Prima Equipment

Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg

Zie bijlage 4

Technische keuring

Zaterdag 18 juni 07:00u tot 11:00u

Hutten Metaal

Noorwegenweg 1, 7772 TA, Hardenberg

Zie bijlage 3

U krijgt per mail een keuringstijd doorgegeven, u dient dan aanwezig te zijn.

12 Optional Refuel

Na KP 2 Witharen is er een optional refuel bij Supertank Ommen, Vermeerstraat 2, 7731 SM Ommen. Hier is E5 en E10 verkrijgbaar. Check svp zelf of u hier gebruik van moet maken in verband met de verbindingafstanden.

13 Publieksinfo

Publieksinfo is te downloaden vanaf www.Vechtdalrally.nl

of vanaf vrijdag 17 juni 2022 af te halen bij:

- Tankstation Shell Mastebroek, Haardijk 1, 7771 PZ Hardenberg
- Tankstation Shell Oostendorp, Den Oordt 3, 7731 CM Ommen
- TinQ Coevorderweg 27a, 7737 PE Stegeren
- Serviceterrein bij Prima-Equipment te Hardenberg op zaterdag 18 juni 2022 vanaf 10:00 uur

Bijlage 1 Tijdschema Vechtdal Historic Rally

Vechtdal Historic Rally 2022		ITINERARY - TIJDSHEMA			Saturday 18-06-2022	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
mm:ss						
FUEL 1 Distance to next refuel		63,27	51,88	115,15		
0	START (Podium)					12:16
1	TC KP / SS 1		13,07	13,07	20:00	12:36
SS 1	OMMERBOS - 1	13,91	1,18	15,09	13:00	12:39
2	TC KP / SS 2		1,18	15,09	05:00	12:57
SS 2	WITHAREN - 1	12,18		43,79	12:00	13:00
3	TC KP / SS 3		31,61	43,79	40:00	13:52
SS 3	HOLTHEME - 1	18,69		21,45	18:00	13:55
4	TC KP / SS 4		2,76	21,45	05:00	14:18
SS 4	RADEWIJK - 1	9,45		12,38	09:00	14:21
5	TC KP / SS 5		2,93	12,38	05:00	14:35
SS 5	PRIMA - 1	9,04		9,37	09:00	14:38
5A	HERGROEPING IN HERGROUPEING HARDENBERG		0,33	9,37	04:00	14:51
5B	HERGROUPEING UIT / SERVICE IN				20:00	15:11
5C	SERVICE UIT				30:00	15:41
FUEL 2 Distance to next refuel		63,27	51,83	115,10		
6	TC KP / SS 6		13,07	13,07	20:00	16:01
SS 6	OMMEN - 2	13,91	1,18	15,09	13:00	16:04
7	TC KP / SS 7		1,18	15,09	05:00	16:22
SS 7	WITHAREN - 2	12,18		43,79	12:00	16:25
8	TC KP / SS 8		31,61	43,79	40:00	17:17
SS 8	HOLTHEME - 2	18,69		21,45	18:00	17:20
9	TC KP / SS 9		2,76	21,45	05:00	17:43
SS 9	RADEWIJK - 2	9,45		12,38	09:00	17:46
10	TC KP / SS 10		2,93	12,38	05:00	18:00
SS 10	PRIMA - 2	9,04		9,32	09:00	18:03
10A	FINISH (PARC FERME)		0,28	9,32	04:00	18:16
Leg 1 total		126,54	103,71	230,25		
Total Rally						
		KP / SS	Route	Total		
Etappe 1 / Leg 1		126,54	103,71	230,25	% of special stages	
Total - 10 KP / SS		126,54	103,71	230,25	55,0%	

rev 4a

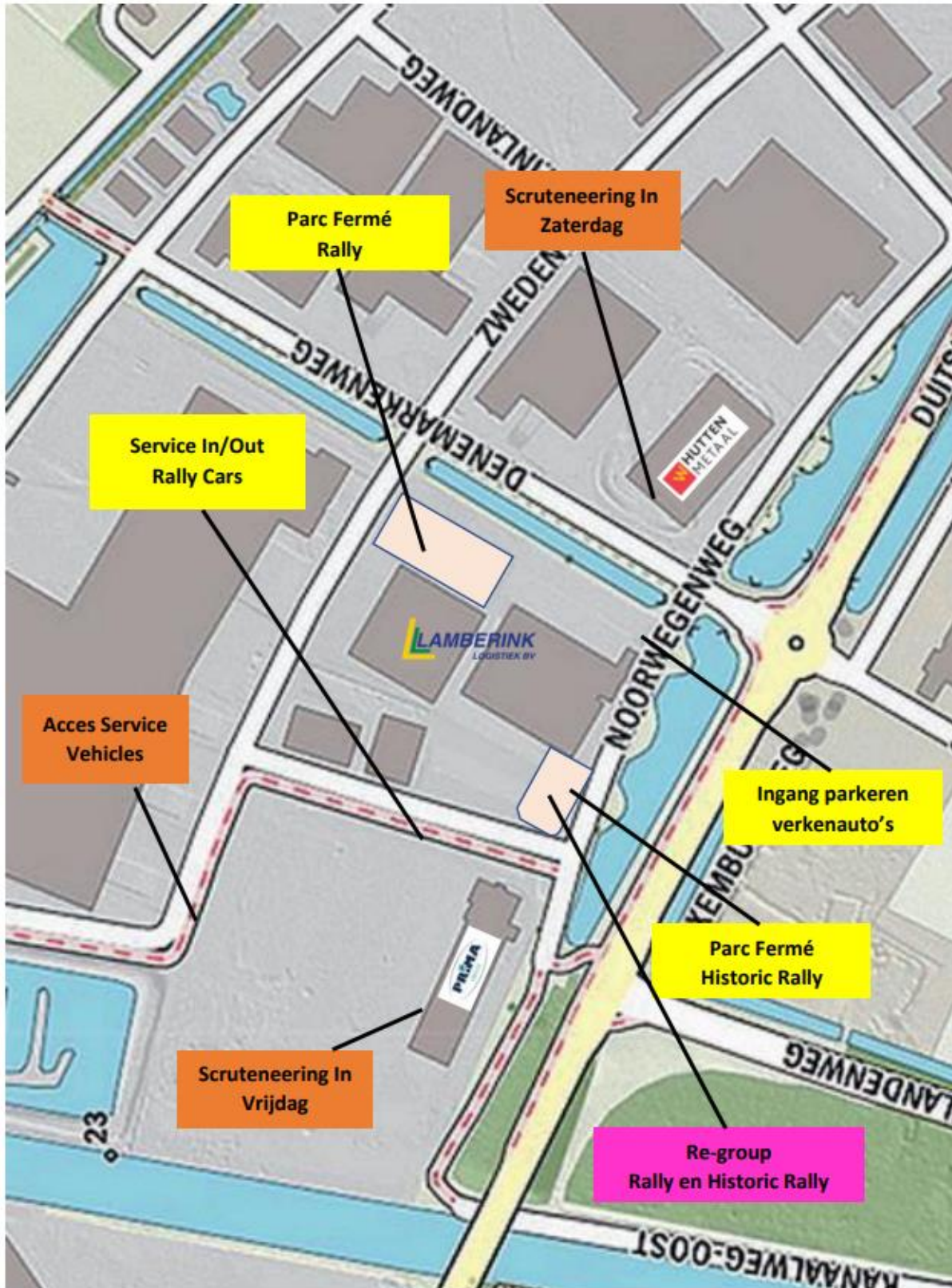
Bijlage 2 Tijdschema Vechtdal Rally

Vechtdal Rally 2022		ITINERARY - TIJDSHEMA			Saturday 28-08-2021	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liaison	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
mm:ss						
FUEL 1 Distance to next refuel		63,27	51,88	115,15		
0	START (Podium)					13:01
1	TC KP / SS 1		13,07	13,07	20:00	13:21
SS 1	OMMERBOS - 1	13,91			13:00	13:24
2	TC KP / SS 2		1,18	15,09	05:00	13:42
SS 2	WITHAREN - 1	12,18			12:00	13:45
3	TC KP / SS 3		31,61	43,79	40:00	14:42
SS 3	HOLTHEME - 1	18,69			18:00	14:45
4	TC KP / SS 4		2,76	21,45	05:00	15:08
SS 4	RADEWIJK - 1	9,45			09:00	15:11
5	TC KP / SS 5		2,93	12,38	05:00	15:25
SS 5	PRIMA - 1	9,04			09:00	15:28
5A	HERGROEPERING IN HERGROUPEING HARDENBERG		0,33	9,37	04:00	15:41
5B	HERGROUPEING UIT / SERVICE IN				15:00	15:56
5C	SERVICE UIT					16:26
FUEL 2 Distance to next refuel		63,27	51,83	115,10		
6	TC KP / SS 6		13,07	13,07	20:00	16:46
SS 6	OMMEN - 2	13,91			13:00	16:49
7	TC KP / SS 7		1,18	15,09	05:00	17:07
SS 7	WITHAREN - 2	12,18			12:00	17:10
8	TC KP / SS 8		31,61	43,79	40:00	18:07
SS 8	HOLTHEME - 2	18,69			18:00	18:10
9	TC KP / SS 9		2,76	21,45	05:00	18:33
SS 9	RADEWIJK - 2	9,45			09:00	18:36
10	TC KP / SS 10		2,93	12,38	05:00	18:50
SS 10	PRIMA - 2	9,04			09:00	18:53
10A	FINISH (PARC FERME)		0,28	9,32	04:00	19:06
Leg 1 total		126,54	103,71	230,25		
Total Rally						
		KP / SS	Route	Total		
Etappe 1 / Leg 1		126,54	103,71	230,25	% of special stages	
Total - 10 KP / SS		126,54	103,71	230,25	55,0%	

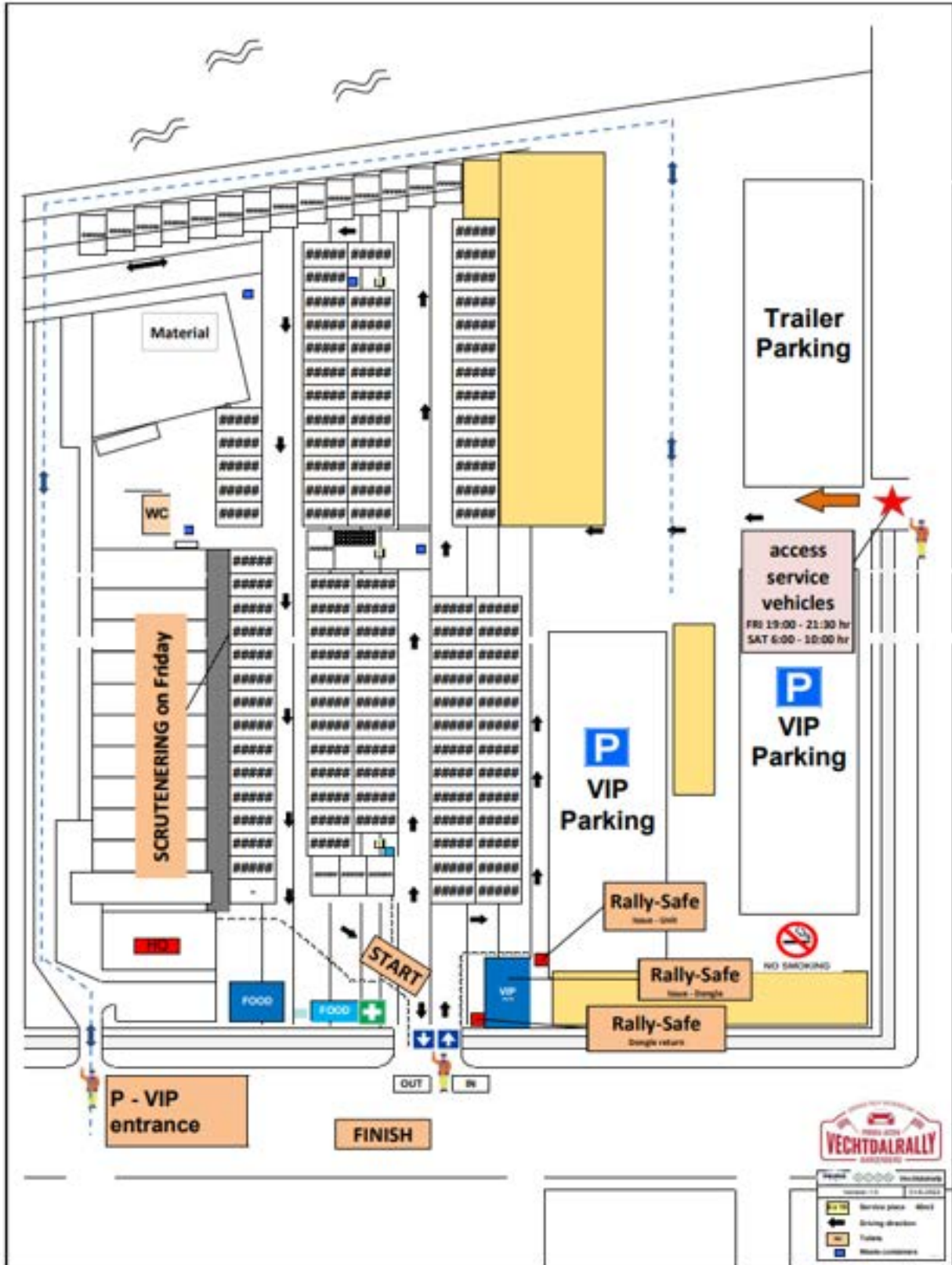
rev 4a

Bijlage 3

Overzichtsk kaart Industrierrein Broeklanden Hardenberg



Bijlage 4 Serviceterrein en Trailer Park



Bijlage 5 Informatie contactpersoon rijders Vechtdal Rally en Vechtdal Historic Rally



Wim den Hollander
+31 6 54 98 29 22

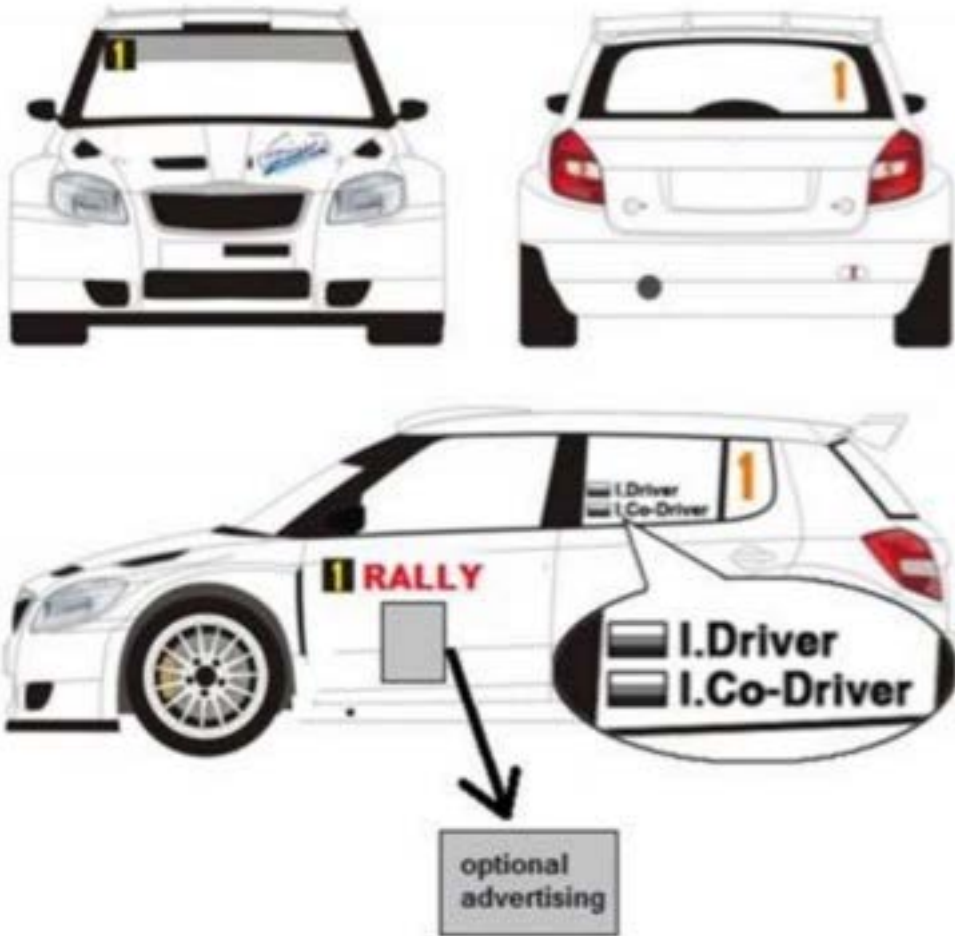


Laura den Hollander
+31 6 23 38 95 38

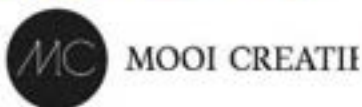
Deze telefoonnummers zijn alleen bereikbaar voor deelnemers op de dag van de rally.

Technische keuring	07:00u – 11:00u
Hergroepering in	14:20u – 16:20u
Parc Fermé	17:30u – 19.48u

Bijlage 6 Stickers



Met dank aan onze sponsoren





Vrijwaringsclausule rally Competitors signing-on sheet rally

VRIJWARINGSCLAUSULE RALLY

Door ondertekening van deze Vrijwaringsclausule verklaren de deelnemer en beide leden van de equipe (hierna - individueel en gezamenlijk - te noemen: "ik" en/of "de deelnemer") bekend te zijn en akkoord te gaan met de volgende (vrijwaring)clausule:

"Ik heb kennisgenomen van de KNAF-reglementen, waaronder het KNAF Reglementenboek, het Standaard Reglement Rally en het Bijzonder Reglement van het evenement waarvoor is ingeschreven (hierna: "het evenement") en verklaar deze te zullen naleven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond alsmede bekwaam ben om aan het evenement deel te nemen. Ik ben me ervan bewust, dat deelneming aan het evenement, zowel voor de deelnemer als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen, en/of goederen van derden, risico's voor schade - letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen - inhoudt, welke risico's door de deelnemer worden aanvaard.

De KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, sponsors, medewerkers circuits, bestuursleden en officials aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of wedstrijden lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Ik verklaar dat mijn persoonlijke uitrusting (kleding, helm en FHR systeem) conform FIA reglement Annex L zijn.

Ik verklaar dat de eigenaar van de auto toestemming heeft gegeven voor het gebruik van de auto in dit evenement. Tevens verklaar ik dat het gebruik van de hieraan deelnemende auto is verzekerd, zoals bij de Wet verplicht, geldig is voor die delen van het evenement die plaatsvinden op de openbare weg. Ik verklaar tevens dat ik als rijder in het bezit ben van een geldig rijbewijs. Ingeval de navigator geen geldig rijbewijs en/of een geldige rijders licentie bezit, zal deze niet als rijder deelnemen aan het evenement en verklaren de rijder en de navigator aldus niet te zullen wisselen van functie".

Indien een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet de vrijwaringsclausule medeondertekend worden door zijn wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging.

COMPETITORS SIGNING-ON SHEET RALLY

By signing this Competitors Signing On Sheet Competitor and both members of the team (hereinafter - called - individually and collectively, "I" and / or "the competitor") to be aware and agree to the following (safeguarding) clause:

"I have taken notice of the KNAF regulations, including the KNAF Reglementenboek, the Standard Regulations Rally and the Supplementary Regulations of the event in which has been entered (hereinafter " the event ") and agree to abide by these.

I certify that I am physically and mentally healthy and am capable to participate.

I am aware of the fact that participation in the event, both for the competitors as well as for third parties, as well as his / her goods, and / or property of third parties, involves risks for damages - personal injury, property damage and including consequential damage - which the risks are accepted by the competitor.

The KNAF, its Section Boards, its organizers and its employees, promoters, sponsors, circuit employees, board members and officials accept no liability for any damage that the competitor in connection with participation in training, reconnaissance and / or competitions suffer, unless the damage is due to intent or gross negligence on behalf of the KNAF. The competitor declares that he / she will not hold the KNAF, neither the above-mentioned persons or entities, liable for any damage, tangible or intangible, in connection with participation in the event, including personal injury by him / her.

I declare that my driver's equipment (clothing, helmet and FHR system) is fully in accordance with the FIA rules (Annex L)

I declare that the owner of the car has given permission to participate with the car in this event. Also, I declare that the car used in the event is insured, as required by Law, and is valid for that part of the event taking place on public roads. I also declare that I am holder of a valid driver's license. In case the navigator has no valid driver's license and / or a valid rally driver license, he /she will not participate in the event as a driver and thus the driver and navigator declare not to change function."

If a member of the team is under 18 years of age, this Competitors' Signing-on sheet shall also be countersigned by the legal representative or a person authorized by the legal representative by submitting a written authorization of the ASN "Parent-child" license holder.

STARTNUMMER / COMPETITION NUMBER:

TELEFOON NOODNUMMER/ EMERGENCY PHONE NUMBER

Naam + handtekening DEELNEMER
Name + signature COMPETITOR

Naam + handtekening RIJDER
Name + signature DRIVER

Naam + handtekening NAVIGATOR
Name + signature NAVIGATOR

Naam + handtekening WETTELIJKE VERTEGENWOORDIGER / GEMACHTIGDE
Name + signature LEGAL REPRESENTATIVE / AUTHORISED PERSON

Plaats & Datum
Location & Date